

Q-10/20 Funzionamento e installazione

Guida all'installazione

Avvertenza: un'errata installazione può comportare seri danni al prodotto e all'impianto elettrico del veicolo. Si consiglia vivamente di rivolgersi a un elettrauto qualificato cui affidare le operazioni di installazione.

Prima di iniziare

Verificare che la confezione contenga i componenti illustrati in figura. Serviranno inoltre una serie di utensili e un luogo sicuro dove effettuare il lavoro.

Fissaggio al veicolo

Fissare saldamente il Q-10/20 al veicolo. Le posizioni più comunemente usate sono il cruscotto o il telaio dello sportello del passeggero.

Nel fissare il dispositivo, accertarsi che:

Non si distacchi dagli elementi di fissaggio durante un incidente. Il dispositivo è dotato di due staffe M4 sul retro per poterlo fissare saldamente.

Non interferisca con i dispositivi di sicurezza del veicolo.

Il copilota possa usarlo comodamente da seduto.

Avvertenza: se sul veicolo sono ancora installati gli airbag, non posizionare il dispositivo sopra i rivestimenti da cui questi ultimi vengono espulsi. Così facendo, si corre il rischio di gravi lesioni in caso di collisione.

Collegamenti elettrici

Tutti i collegamenti elettrici al Q-10/20 vanno effettuati seguendo i colori guida dei cavi collegati al dispositivo. Collegare i cavi all'impianto elettrico del dispositivo come illustrato nello schema elettrico seguente.

Controlli finali

Prima di dare corrente all'impianto, controllare tutti i collegamenti elettrici e accertarsi che i cavi esposti del circuito siano coperti con nastro isolante o guaina termorestringente.

(A) Computer da rally; (B) Sensore di velocità

Schema elettrico

Collegare a una fonte di alimentazione da 12 Volt sotto fusibile (1 Amp) che sia in grado di fornire corrente anche quanto il veicolo è spento.

Usare un punto di messa a terra comune per tutti i componenti del circuito. Non usare il telaio del veicolo.

(Optional) Collegare un interruttore manuale o a pedale al cavo bianco dell'ingresso ausiliario. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore.

Colori connettore sensore di velocità:

Arancione—5V

Verde—0V

Blu—Segnale di velocità

ROSSO

NERO

BIANCO (optional)

Connettore sensore di velocità

Sensore di velocità Monit

Individuazione e risoluzione guasti

Il messaggio "Errore: nessun impulso rilevato" viene visualizzato durante la calibratura.

Il Q-10/20 non riceve segnali dal sensore di velocità. Controllare i collegamenti effettuati e le istruzioni fornite con il sensore di velocità.

La distanza non è coerente / La distanza aumenta quando il veicolo è fermo.

Il Q-10/20 funziona contando gli impulsi prodotti da un sensore di velocità. Il rumore prodotto dagli altri componenti dell'impianto elettrico del veicolo può interferire con il segnale e causare errori nella misurazione della distanza.

Per risolvere il problema:

Accertarsi che il Q-10/20, il sensore di velocità e gli interruttori collegati siano tutti messi a terra direttamente a un punto di messa a terra dal computer di gestione del motore del veicolo. Non usare il telaio del veicolo.

Allontanare fisicamente i cavi del Q-10/20 dagli altri cavi del veicolo.

Se il problema persiste, richiedere l'assistenza di un elettrauto qualificato o contattare il proprio rivenditore Monit.

Guida rapida al primo utilizzo

Menu Telemetria

È la prima schermata che appare all'accensione del Q-10/20. Si può utilizzare per visualizzare le informazioni sulla distanza e la velocità del veicolo ed è il menu che si utilizza più spesso durante le gare.

Premere rapidamente per cancellare la distanza intermedia

Tenere premuto per un secondo per cancellare la distanza totale o la velocità media*

Premere rapidamente per visualizzare in successione distanza e velocità

Direzione di conteggio

Contatore distanza intermedia

Contatore distanza totale

* Solo Q-20.

Menu principale

L'eccezionale interfaccia a menu del Q-10/20, simile a quella di un telefonino, permette di regolare rapidamente le impostazioni, accedere alle funzioni più avanzate ed effettuare con precisione la calibratura.

Tenere premuto per un secondo per caricare il menu principale

Premere per selezionare

Premere per cambiare l'opzione scelta

Calibratura

Prima di poter usare il Q-10/20 per misurare le distanze, sarà necessario effettuare una calibratura. Il dispositivo è dotato di una speciale funzione di calibratura guidata che spiega passo-passo come effettuare la procedura con semplici istruzioni a video.

Per ottenere risultati ottimali, usare una distanza di almeno 1 km/miglio.

È inoltre possibile inserire manualmente il numero di calibratura selezionando "Valore" nella Fase 2.

Regolazione della distanza

Il Q-10/20 è dotato di un semplice menu di regolazione della distanza che permette di sincronizzare i contatori di distanza con un valore inserito nel roadbook o di impostare un valore iniziale predefinito. I due contatori vengono regolati contemporaneamente.

Aumenta distanza
Riduci distanza
Applica modifiche
Cancella

Accensione e spegnimento

Il Q-10/20 si spegne automaticamente dopo cinque minuti di inattività. Premere un pulsante qualsiasi o avviare il veicolo per riaccenderlo.

Ingresso ausiliario

L'ingresso ausiliario (cavo di colore bianco) può essere utilizzato per collegare un interruttore esterno manuale o a pedale al Q-10/20. Una volta installato, può essere configurato con il software per effettuare una delle operazioni illustrate nella tabella.

Per passare da un'operazione all'altra, andare su Menu principale > Avanzate > Ausiliario e selezionare l'operazione desiderata dall'elenco visualizzato.

Nome operazione	Descrizione
Cancella intermedio	Cancella la distanza intermedia (predefinito).
Freeze	Attiva o disattiva la modalità Freeze. Se la modalità Freeze è attiva, il display non si aggiorna più, ma i contatori continuano a funzionare in background.
Conteggio su/giù	Se si tiene l'ingresso verso il basso la distanza diminuisce. Se si tiene verso l'alto la distanza aumenta.